

EPDM-DACHBAHNEN

Brandschutzlage und Entspannungszone

Neu im Portfolio des Herstellers Alwitra: eine EPDM-Dachbahn kombiniert mit einer integrierten Brandschutzlage zu einer neuen, selbstklebenden Hochleistungsbahn Evalastic VGSK. Die für die Abdichtung von Dächern oder Bauwerken in verklebter Verlegung ohne zusätzlichen Klebstoffauftrag und vor allem ohne offene Flamme einsetzbare Bahn kann direkt auf unkaschierte EPS-Hartschaumplatten geklebt werden. Durch einen neuen Bahnenaufbau konnte der Hersteller die Brandschutzlage direkt in die Bahn integrieren. Die bitumen- und lösemittelfreie EPDM-Dach- und Dichtungsbahn ist sowohl für den Neubau als auch für die Sanierung einsetzbar. Dabei kann sie in der Regel auf Bitumenbahnen und vielen kaschierten Dämmstoffen aufgeklebt



Foto: Alwitra

Die neue selbstklebende EPDM-Dachbahn mit integrierter Brandschutzlage kann direkt auf kaschierten Dämmstoffen oder EPS-Hartschaumplatten verlegt werden.

werden. In diesem Fall ist ein Voranstrich mit einem Haftgrund des Herstellers aufzutragen. Unterseitig ist die homogene Dichtschicht der Bahn mit einem Glas-/Polyestervlies (GV/PV) ka-

schiert, das nach der Verlegung als Entspannungszone (Dampfdruckentspannung, Bewegungsausgleich etcetera) wirkt. Die Selbstklebeschicht, bestehend aus einem synthetischen Klebe-

compound, wird werkseitig mit einer Schutzfolie abgedeckt. Darüber hinaus ist die Bahn mit einem einseitigen Schweißrand für die fachgerechte Fügung der Bahnen untereinander mittels Heißluft ausgestattet. Durch die unterseitige Selbstklebeschicht ist die Verlegung enorm zeitsparend und sauber auszuführen. Insbesondere bei stark geneigten Dachflächen wie Shed- oder Tonnendächern spielt die Bahn alle Vorteile einer sauberen Verlegung dank Selbstklebeschicht aus. Evalastic-VGSK-Dach- und Dichtungsbahnen werden laut Hersteller nach den Anforderungen der europäischen Normen DIN EN 13956 und DIN EN 13967 geprüft und sind entsprechend mit dem CE-Zeichen gekennzeichnet.

www.alwitra.de